

Реестр

доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
N п/п	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)
							8	9		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Муниципальное казенное учреждение для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей детский дом «Центр содействия семейному устройству детей «Радуга» Юргинского городского округа	652050, Кемеровская область – Кузбасс, г. Юрга, ул. Машиностроителей, 14	2.42/2022	МКУ «Центр содействия семейному устройству детей «Радуга»	Государственная	Управление образованием Администрации города Юрги	Круглосуточный приём и содержание детей-сирот, и детей, оставшихся без попечения родителей, а также детей, временно помещённых в Учреждение по заявлению законных представителей, в том числе создание условий пребывания, приближенных к семейным, обеспечивающих безопасность детей (не допускаются круглосуточный приём детей в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения и детей в состоянии психоза)	Все возрастные категории	Инвалиды, передвигающиеся на коляске; инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения; нарушениями слуха; нарушениями умственного развития по состоянию на 25 марта 2022	Да



1	Б	ДУ - Инвалиды, передвигающиеся на коляске; инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения; нарушениями слуха; нарушениями умственного развития	1 этап – 2022-2025	Текущий ремонт: 1. Установить звонок для вызова специалиста 2. Устранить перепад высоты путем выполнения съезда с соответствующим уклоном 3. Установить тактильно - контрастные напольные указатели 4. Устранить перепад высоты путем выполнения съезда с соответствующим уклоном 5. Нанести контрастную маркировку входной двери по периметру 6. Устранить перепад высоты путем выполнения съезда с соответствующим уклоном 7. Установить тактильно-визуальные указатели. 8. Установить маркировку по периметру 9. Установить информационные таблички, указывающие направления движения 10. Установка поручней 11. Нанести контрастные полосы 12. Установить кнопку вызова помощи в зоне ожидания для МГН 13. Установить обозначения функциональной зоны	2022-2025	ДП-В	2025	После 2025 года	30.09.2022
---	---	--	--------------------	--	-----------	------	------	-----------------	------------

			2 этап – 2025-2027	Текущий ремонт: 1. Расширение дверных проёмов кабинета. 2. Установить дверные замки с двухсторонним открыванием, доводчики, установить кнопку вызова помощи персонала. 3. Устранить перепад высоты путем выполнения съезда с соответствующим уклоном	2025-2027		2027	После 2027 года	30.09.2022
			3 этап – 2027-2030	Текущий ремонт: 1. Расширение дверных проёмов 2. Установка поручней	2027-2030		2030	После 2030 года	30.09.2022

Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского	Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером: да, нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная визуальная: да, нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать их)
21	22	23	24	25	26	27
<p>На пути следования к объекту организовано транспортное обслуживание. Установлены маршруты регулярных перевозок, высадка и посадка в установленных остановочных пунктах. Расписание движения маршрутов соблюдается. Для обеспечения пассажиропотока используется муниципальный (льготный) и коммерческий частный транспорт. Частота рейсов высокая, состояние проезжей части дороги находится в удовлетворительном состоянии, что не затрудняет движение транспорта. Установлены маршруты движения автобусов №№3, 4, 4а, 5, 107 остановка «Заря».</p> <p>Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту <u>да</u></p>	100м	5мин	да	Нерегулируемый	нет	Да (неровное дорожное покрытие)

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25. 12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".

< 1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно но (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-8 - доступен частично всем ; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается ; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично графе. 17.

**Реестр  
доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта**

Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе			Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе		
автобусы	троллейбусы	трамваи	автобусы	троллейбусы	трамваи
1	2	3	4	5	6
1	-	-	0	-	-